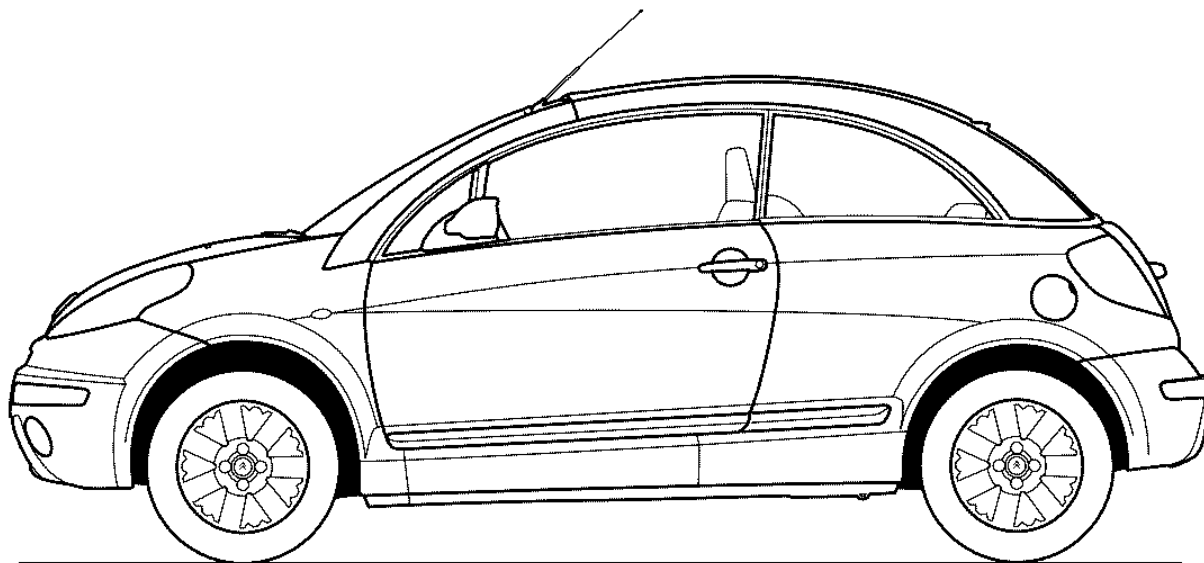


# Citroen C3 Pluriel

## Dach-Führer



### Allgemeine Hinweise

Das elektrische Dach des Citroen C3 Pluriel ist ein mechatronisches Wunderwerk. Doch keine Angst! Mit etwas Übung, Sorgfalt und Pflege arbeitet das Dach auch nach 20 und mehr Jahren sehr zuverlässig. Diese Broschüre soll beitragen zum besseren Verständnis für Funktion und Pflegebedarf.

#### Dach behutsam behandeln!

Die Pluriel-Dächer sind viele Jahre alt geworden. Defekte sind teuer!

- **Dach nur bei eingeschaltetem Motor bewegen** zur Schonung der Batterie!
- **Dach nur bei langsamer Fahrt bewegen** (max. 20 km/h) oder im Stillstand. Je schneller die Fahrt, desto grössere Windkräfte zerren am Dach. Durch hohe Windkräfte kann das Dach und/oder der Dachantrieb beschädigt werden.
- **Dach nicht verkanten!** Dach nur öffnen / schliessen, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Unterlage steht. Wenn das Fahrzeug um die Längsachse verwunden ist, kann das Dach verkanten und beschädigt werden.
- **Bis 60 km/h: Windabweiser aufstellen** (befindet sich oberhalb des Innenspiegels) damit die Windkräfte minimiert werden.
- **Über 60 km/h: Dach immer auf die Heckscheibe fahren!** Durch hohe Windkräfte kann das Dach beschädigt werden.
- **Dachführungen reinigen und fetten 1-2 mal pro Jahr!** Durch Dreck und altes Fett wird das Dach schwergängig. Dann können Gleiter brechen (Folgefehler) und/oder der Antrieb kann überlastet werden (Folgefehler)!
- **Heckklappe beim Schliessen links und rechts «andrücken».** Dadurch werden Biegespannung und Bruchgefahr des Heckscheibenrahmens minimiert.

Immer einen Schal dabei haben, damit man sich nicht erkältet.

# Dach öffnen

Gemäss Citroen Bedienungsanleitung, oder  
gemäss Citroen Faltblatt, oder  
gemäss Instruktionsvideo (3'41"): <https://youtu.be/VAxIDSFLuqA>

## Dach öffnen

- Dach-Drehschalter im Uhrzeigersinn drehen und Faltdach nach hinten fahren. Drehschalter eindrücken und damit das Dach auf die Heckscheibe fahren.

Um Beschädigungen zu vermeiden, verhindert das Steuergerät Bewegungen des Daches bei falscher Heckklappenstellung bzw. das Öffnen der Heckklappe bei falscher Dachstellung.

## Heckscheibe und Dach versenken

- Dach muss sich auf der Heckscheibe befinden.
- Obere und untere Heckklappe öffnen. Kofferraum-Zwischenboden und Kofferraum-Abdeckung temporär entfernen (auf untere Heckklappe legen). Obere Heckklappe schliessen.
- Heckscheibe am innenliegenden Schalter entriegeln und bis zum Anschlag hochklappen. Dachkassette (Heckscheibe mit Faltdach) abklappen in den «doppelten Boden» des Kofferraums.
- Kofferraum-Zwischenboden wieder anbringen.
- Rücksitzlehnen vorklappen. Kofferraum-Abdeckung einhängen. Rücksitze wieder in Position bringen.
- Untere Heckklappe schliessen. Kofferraumabdeckung schliessen.

## Holme abnehmen (nur bei sicherer Wetterlage «garantiert kein Regen»)

- Alle vier Seitenscheiben müssen versenkt sein.
- Vordere Holm-Verriegelung lösen («Kistenverschlüsse»). Dann hintere Holm-Verriegelung lösen: Teleskophebel im Kofferraum herausziehen und dann den Hebel nach oben ziehen. Holm (12 kg) hinten anheben und dann vorne «nach hinten» herausziehen.
- Holme an einem trockenen Ort deponieren (können nicht mitgenommen werden.)
- Links und rechts die beiden kleinen Abdeckungen auf den Aufnahmen der Holme anbringen und dann die Teleskophebel nach unten drücken und Teleskopteil der Hebel zusammenschieben.

Die Abdeckungen befinden sich normalerweise auf der Unterseite der Kofferraumabdeckung.

# Dach schliessen

Wie «Dach öffnen», jedoch umgekehrte Reihenfolge:

## Holme montieren

- Alle vier Seitenscheiben müssen versenkt sein.
- Links und rechts die Teleskophebel nach oben ziehen und die beiden kleinen Abdeckungen auf den Aufnahmen der Holme entfernen.
- Holme montieren. Die Berührungsflächen und Dichtungen müssen sauber und trocken sein. **Die Holme zuerst hinten befestigen (Teleskophebel)**, dann vorne («Kistenverschlüsse»).

## Heckscheibe und Dach hochklappen

- Untere Heckklappe öffnen. Kofferraum-Zwischenboden temporär entfernen.
- Rücksitze vorklappen, Kofferraum-Abdeckung entfernen, Rücksitze wieder in Position bringen.
- Dachkassette am Scheibenrand mittig fassen und nach oben klappen. **Dachkassette links und rechts nach vorn an den Anschlag schieben** und Dachkassette schliessen / verriegeln durch links und rechts nach unten drücken. **Die Spaltmasse beim Übergang von Heckscheibe zu Holm (total 4 Spalten) müssen L+R gleichmässig sein** (siehe Bild auf Seite 5). Wenn nicht: Dachkassette nochmal öffnen, «einhakeln» und schliessen, bis die Spaltmasse gleichmässig sind.

### **Beim Verriegeln der Dachkassette mittig hinter dem Fahrzeug stehen!**

Wenn die Dachkassette nicht sauber verriegelt ist, kann das Dach verkanten und/oder das Steuergerät verweigert das Bewegen des Daches.

- Faltdach jetzt schliessen durch Drehen des Dach-Drehschalters im Gegen-uhreigersinn. Das Dach stoppt wenn noch 20cm offen sind. Nun den Drehschalter drücken und gedrückt halten, bis das Dach ganz geschlossen ist.
- Die Kofferraum-Abdeckung und die beiden kleinen Abdeckungen unten im Kofferraum verstauen. Dann den Kofferraum-Zwischenboden wieder anbringen. Die untere und obere Heckklappe schliessen.

• **Heckklappe beim Schliessen links und rechts «andrücken»**. Dadurch werden Biegespannung und Bruchgefahr des Heckscheibenrahmens minimiert.

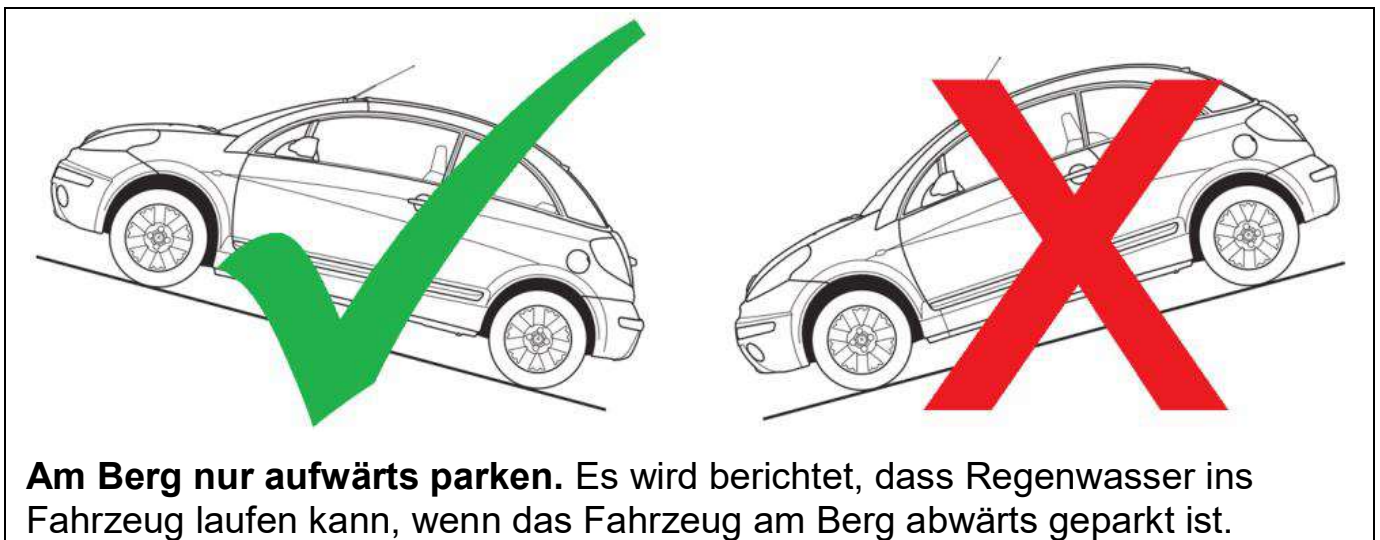
# Dach pflegen: Übersicht und Hinweise

Das Dach besteht aus mehreren «Themen», die nachfolgend separat behandelt werden:

- Dachhaut und Gleiter,
- Holmen mit den Führungen,
- Dachkassette,
- Dachantrieb und Seile.

Pflegetipps kurz & knackig:

- **Dachführungen reinigen und fetten 1-2 mal pro Jahr!**  
→ Siehe Seite 5  
Durch Dreck und altes Fett wird das Dach schwergängig. Dann können Gleiter brechen (Folgefehler) und/oder der Antrieb kann überlastet werden (Folgefehler)!
- **Dach min. 1x pro Monat bewegen** (auch im Winter), damit die Antriebsseile nicht festsitzen.
- **Dach nicht bewegen bei Temperaturen unter 10°C!** Die Kunststoffdachhaut kann brechen bei Kälte. Bei ausreichender Wärme geht alles leichter.
- **Feinmechanik funktioniert ohne Gewalt!** Wenn es klemmt, hat es eine Ursache. Finde und behebe sie.  
→ Siehe Seiten 6+7.
- **Defekte sind meist Folgefehler mangelnder Pflege!** Im «Sollzustand» können die Teile der Dachmechanik die auftretenden Kräfte aufnehmen, ohne dass etwas kaputt geht. Mangelnde Pflege führt zu übermäßigem Verschleiss.





# Holmen reinigen / schmieren

1-2x jährlich (im Frühling vor der Cabrio-Saison, oder im Frühling und Herbst vor und nach der Cabrio-Saison) die Dachführungen in den Holmen reinigen / fetten mit Spezialfett und die Gummis von losem Schmutz reinigen, damit das Wasser gut ablaufen kann.

- WD40 taugt nur als Reinigungsmittel! Es unterkriecht und löst Schmutz und altes Fett.

- **Hochleistungs-Haftschrmerstoff für die Dachführungen in den Holmen:** Muss temperaturbeständig sein. Zum Beispiel: Beco TecLine Haftschrmerstoff <https://www.amazon.de/dp/B002ICMZ06/> wird aufgesprüht. Wenn das Lösungsmittel verdunstet ist, wird es fest und haftet und schmiert sehr gut.

Holme abnehmen für das Schmieren der Führungen.



*Holmansicht von oben. Weiss: schmieren. Rot: nicht schmieren.*

Quelle: <http://www.pluriel-club.de/t81063884f1020-Anleitung-fuer-die-Dach-und-Gummipflege-was-schmierens-und-womit.html>

Auch die vier 2cm langen Stücke im Bereich der Heckscheiben-Gelenke sorgfältig reinigen und fetten.

Dachbogen

Schmierer



# Gummipflege

Gummis pflegen mit Silikonmittel, Ideal mit Schwamm-Applikator (wie «Schuhcreme») z.B. Sonax Gummipfleger.

Alternative: Technische Vaseline VARA 5200 (harzfrei, säurefrei) oder Vaseline aus der Apotheke

→ Alle Gummiteile (Dichtungen) (auch die zwischen Holmen und Karosserie) pflegen, damit die Gummis weich bleiben und ihre Dichtfähigkeit behalten.

Quelle und Fotos: <http://www.pluriel-club.de/t81063884f1020-Anleitung-fuer-die-Dach-und-Gummipflege-was-schmieren-und-womit.html>

# Dachhaut Pflege

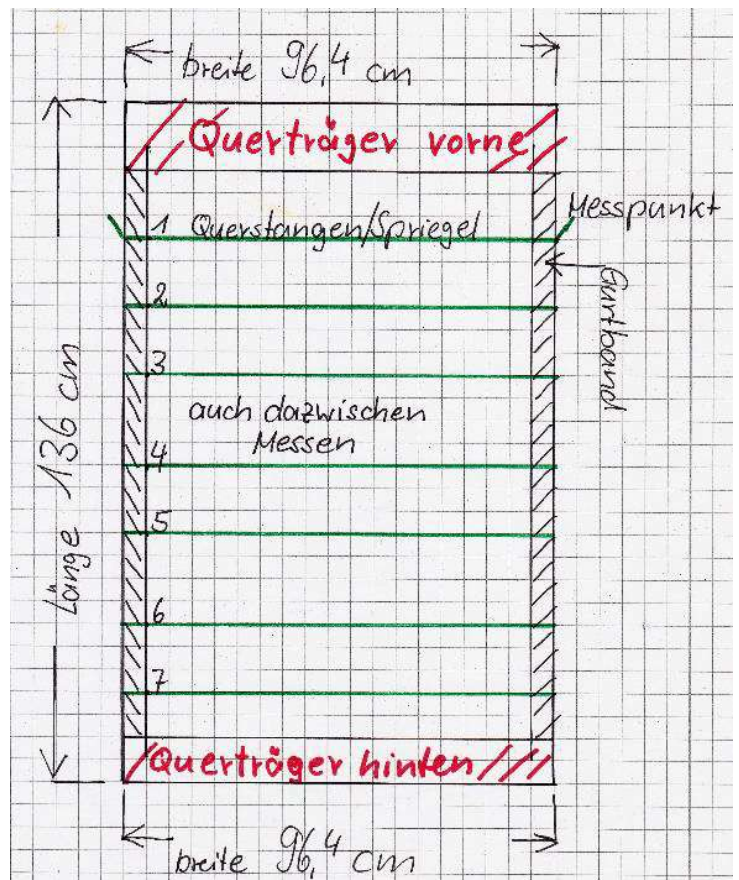
Kunststoff-Dachhaut pflegen bei Bedarf mit Schlauchboot-Pflegemittel.

## Dachhaut-Mindestmass beachten

Die Kunststoffdächer schrumpfen mit der Zeit, weil sich der Weichmacher verflüchtigt. Der Sollwert für die Breite der Dachhaut beträgt 96.4cm. **Wenn die Dachhaut die Breite von 95cm unterschreitet, ist das Dach verschlissen.** Es können übermäßige Kräfte auf die Gleiter wirken, die Gleiter können brechen. → Dachhaut ersetzen. Frank.R lässt Pluriel-Dächer aus hochwertigem Cabriostoff nachproduzieren, siehe Seite 12.

Quelle und weitere Bilder:

<http://plurielfans.xobor.de/t32f12-Das-Pluriel-Faltdach.html>



## Autowäsche

«Handwäsche oder Waschanlage» wird im Internet kontrovers diskutiert. Sicher ist: **Mit Hochdruck kann das Dach schwer beschädigt werden!** Durch den hohen Wasserdruck kann die Dachhaut reißen.

- **Bei Handwäsche in der Waschbox: Mindestens 50cm Abstand** einhalten von der Hochdruck-Lanze zu Dach und Fenstern!
- **Bei Waschanlage:** Nur Anlagen mit Textil- oder Schaumstoffbürsten verwenden. **Programm ohne Dachhochdruck!** Wenn möglich Cabrioprogramm verwenden!

# Dach-Antrieb

## Funktionsprinzip

Der Motor erkennt die Position «Dach geschlossen» am Anstieg des Drehmoments nach Erreichen der Endlage. Wenn der Antrieb defekt ist und rattert, kann der Motor den Anstieg des Drehmoments und folglich die Position «Dach geschlossen» nicht erkennen. Folgefehler: Heckklappe geht nicht auf.

## Ritzelkammer reinigen

Mit der Zeit füllt sich die Ritzelkammer mit Schmutz und Fasern aus den Seilen. Daher sollte alle paar Jahre die Ritzelkammer gereinigt werden. → Motor und Ritzel ausbauen, Ritzelkammer reinigen, wieder «richtig» zusammenbauen. – Das Steuergerät merkt nichts von der Reinigung der Ritzelkammer; ein Dach-Reset ist daher nicht erforderlich.

Wie das im Detail geht, steht unter <http://plurielfans.xobor.de/t394f12-Ritzelkammer-reinigen.html>

## Wenn der Dach-Antrieb rattert: **Dach-Antrieb nicht mehr betätigen!**

Beim Rattern verschleisst das Ritzel und/oder die Seile in kürzester Zeit übermässig. «Erneutes Betätigen des Antriebs» verschlechtert die Ausgangslage! Zuerst muss die Ursache behoben werden: Die Seile müssen das Dach wieder leichtgängig schieben können.

Bei mangelnder Sorgfalt (Dach verkantet) und/oder mangelnder Pflege (mangelnde Schmierung der Dachführungen, siehe Seite 5) und/oder gebrochenen Gleitern können die Kräfte im Dach-Antrieb zu gross werden, und das Ritzel, das die Seile antreibt, überspringt (Folgefehler). Dies ist am typischen «Rattern» zu erkennen. Wenn der Antrieb «rattert», ist das Zahnrad (Ritzel) bereits defekt.

→ **Ritzel und Seile ersetzen**, Motor kann weiterverwendet werden.

Immer Ritzel zusammen mit den Seilen ersetzen!

Wie das im Detail geht, steht unter <http://plurielfans.xobor.de/t395f12-Ritzel-und-Seile-ersetzen.html>

Nach dem Zusammenbau: das Dach durch Betätigen des Drehschalters schrittweise schliessen, bis es ganz geschlossen ist. Dann den Dach-Rest durchführen, siehe Seite 10, «Dach-Steuergerät ist durcheinander». Erfolgskontrolle: Nach dem Reset kann der Kofferraum geöffnet werden.

## Antriebs-Lagerung aus Aluminium

Von «minsauto» gibt es eine Antriebs-Halterung («XC25 Platine») aus gefrästem Aluminium statt Kunststoff. Diese kann wesentlich grössere Kräfte übertragen als der Original-Aufbau aus Kunststoff.

Mehr Info: <https://www.jemepropose.com/profil/minsauto-48679+48679/>

Allerdings: «Grössere Kräfte auf dem Antrieb» bedeuten auch «grössere Kräfte auf den Seilen» und «grössere Kräfte auf den vorderen Gleitern». Letztere sind dann das schwächste Glied im System. – Wenn alles läuft wie es soll, ist der Original-Aufbau des Antriebs den auftretenden Kräften gewachsen.



# Dachkassette

## Zur Vorbeugung: Kleber auf den Taster der Heckklappe

Der Gummi des Heckklappendrückers wird mit der Zeit porös, wodurch Wasser in den Bereich des Dachsteuergerätes eintreten kann. Abhilfe: Ein Stück schwarze Klebefolie auf den Heckklappendrucker und auf dessen Rahmen kleben.

## Zur Vorbeugung: Dachscharniere schmieren

Es gibt links und rechts je ein Dachscharnier. Dieses ist dreiteilig. Gelegentlich sollten die Bohrungen (Drehpunkte) im Mittelteil des Dachscharniers geschmiert werden. Damit wird dem Ausreißen der Scharniere vorgebeugt. Als Schmiermittel eignet sich ebenfalls der «Hochleistungs-Haftschmierstoff», siehe Seite 5.

## Neue Gasdruckfedern können Dachscharniere zerstören

Neue Gasdruckfedern bringen wieder grössere Kräfte auf die alten Scharniere. Wenn Gasdruckfedern ersetzt werden, müssen die «originalen» verwendet werden, welche auf den letzten 5cm eine gedämpfte Federwirkung besitzen.

## Mikroschalter

Sechs Mikroschalter überwachen die Lage von Dachkassette und Heckklappe:

- Zwei Mikroschalter (je 1 L+R) im Bereich der Heckklappen-Verriegelung
- Zwei Mikroschalter (je 1 L+R) beim Übergang von Dachkassette zu Holm
- Zwei Mikroschalter ( je 1 L+R) in den Seitenarmen im Bereich des Drehpunkts des Dachkassetten-Schwenkmechanismus

Die Mikroschalter sind so konstruiert, dass sie bei «richtiger» Lage von Dachkassette bzw. Heckklappe immer korrekt arbeiten. Wenn trotzdem der Verdacht besteht, dass die Mikroschalter nicht sauber schalten: Schaltpunkte der sechs Mikroschalter kontrollieren / neu einstellen oder Forum kontaktieren (siehe Seite 12).

## Dachsteuergerät: VAN-Bus / CAN-Bus

Die Pluriel wurden mit unterschiedlichen Bussystemen gebaut, was sich auch auf das Dachsteuergerät und den Kabelbaum in der Heckklappe auswirkt:

- Bis 2005 (ORGA 10500) wurde VAN-Bus (schwarzer Stecker) verbaut
- Ab 2005 (ORGA 10500) wurde CAN-Bus (brauner Stecker) verbaut



# Troubleshooting: Kofferraum geht nicht auf

Ursachen: Dach-Endschalter in falscher Stellung, oder Dach-Steuergerät kennt die Position des Daches nicht, oder Stromkreis der Entriegler ist defekt

## 1) Dachkassette wurde nicht richtig geschlossen

Dachkassette nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Die vier Lücken zwischen Dachkassette und Holmen müssen links und rechts gleichmässig sein (je ca. 2mm).  
Siehe kleines Bild auf Seite 5.

## 2) Dach-Steuergerät ist durcheinander

→ Dach schliessen und Reset durchführen:

Zündung einschalten, Dach ganz schliessen, Dach-Drehschalter drücken und 18-25 Sekunden gedrückt halten, Drehschalter loslassen und nochmal für 2 Sekunden drücken. Antrieb quittiert mit einem «Klick».

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/c3-pluriel-kofferraum-oeffnet-nicht-dach-nur-20cm-t1458204.html>

Bei Misserfolg den Reset gerne mehrmals durchführen.

## 3) Sicherung defekt (die hinteren Fensterheber arbeiten ebenfalls nicht)

→ Sicherungen im Motorraum ersetzen lassen.

## 4) Stromkreis der Heckklappen-Entriegler defekt

Die Heckklappenbetätigung funktioniert wie folgt: Der Heckklappen-Drücker geht auf das Fahrzeug-Steuergerät (BSI) und wird dort mit dem Status der Zentralverriegelung und dem Status des Daches verknüpft. Wenn das Öffnen der Heckklappe zulässig ist, steuert die BSI ein Relais im Armaturenbrett an. Der Laststromkreis des Relais schaltet die Entriegler in der Heckklappe.

→ Prüfen: Schaltet das Relais beim Betätigen des Heckklappendrückers?

→ Prüfen: bringt das Relais Spannung an die Entriegler? (Sicherung oder Relais ersetzen)

## 5) Dach-Steuergerät erkennt die Dachkassetten-Endschalter nicht

siehe Seite 8

# Troubleshooting: Dach geht nicht auf / nicht zu

Ursache: Dach-Steuergerät kennt die Position der Heckklappe bzw. der Dachkassette nicht, oder Dach-Drehschalter defekt, oder Gleiter gebrochen

## 1) Dachkassette wurde nicht richtig geschlossen

Dachkassette nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Die vier Lücken zwischen Dachkassette und Holmen müssen links und rechts gleichmässig sein (je ca. 2mm).  
Siehe kleines Bild auf Seite 5.

## 2) Heckklappe wurde nicht richtig geschlossen

Heckklappe nochmals öffnen (siehe Seite 2) und dann nochmals «richtig» schliessen (siehe Seite 3). Das Spaltmass zwischen unterer und oberer Heckklappe muss über die ganze Breite gleichmässig sein.

## 3) Kabelbruch im Kabelbaum der Heckklappe

Bei jedem Öffnen der Heckklappe bzw. Versenken der Dachkassette werden die Kabelbäume links und rechts der Heckklappe gebogen.

→ Kabelbaum reparieren.

→ ev. reicht schon, die Steckerkontakte gängig zu machen.

→ sonst Textilrohre des Kabelbaums zurückschieben, Schadstellen beheben durch Einlöten von hochflexibler Litze, Funktion prüfen, Textilrohre wieder in Position bringen und (wie vorher) festkleben mit Klebband.

## 4) Mikroschalter im Bereich der Heckklappen

Die Mikroschalter sind so konstruiert, dass sie bei «richtiger» Lage von Dachkassette bzw. Heckklappe immer korrekt arbeiten.

Wenn trotzdem der Verdacht besteht, dass die Mikroschalter nicht sauber schalten: Siehe Seite 8.

## 5) Nach Betätigen der Heckklappe

Dach lässt sich nicht betätigen, obwohl die Heckklappe immer noch zu ist (oder wieder zu ist)

→ Zündung ausschalten und fünf Minuten warten. Danach sollte sich das Dach wieder elektrisch bewegen lassen.

## 6) Dach-Drehschalter gibt keine «richtigen» Stellungen an das Steuergerät

→ die Kontakte des Schalters reinigen oder Schalter ersetzen.

## 7) Dach-Antrieb rattert beim Schliessen des Daches

→ Dach-Antrieb nicht mehr betätigen! Weitere Informationen siehe Seite 7.

## 8) Gleiter gebrochen

• Wenn sich das Dach nicht vollständig öffnen lässt (fährt nicht auf die Heckscheibe), sind möglicherweise die mittleren bzw. hinteren Gleiter gebrochen.

• Wenn sich das Dach nicht schliessen lässt, sind die vorderen Gleiter gebrochen.

Bei Selbstreparatur kann man noch viel mehr kaputt machen

→ Pluriel-Dach-Stützpunkt kontaktieren für die Reparatur, siehe Seite 12

**Gebrochene Gleiter und ratternder Dach-Antrieb sind meist Folgefehler mangelnder Pflege (siehe Seite 4)**

## Not-Öffnen des Kofferraums

### 1) Mit Öffnungen für manuelle Notöffnung:

Vom Rücksitz aus zwischen den hinteren Kopfstützen hindurch links und rechts in die Öffnungen greifen (siehe Bild) und die beiden Heckklappen-Entriegler von Hand zur Fahrzeugmitte hin schieben.



Innenansicht geöffnete Heckklappe. Rot markiert: Öffnung für Notentriegelung

### 2) Ohne Öffnungen für manuelle Notöffnung:

Im Inneren des Kofferraums die beiden dreieckigen Riegel am Ende der Dachkassette abschrauben.

Mehr Info: <http://www.pluriel-club.de/t81064663f4-Heckklappen-Notentriegelung-einbauen.html>

## Not-Schliessen des Daches

- An der oberen Heckklappe von innen am Dachantrieb (ungefähr über der dritten Bremsleuchte) den Stopfen entfernen. Die darunter liegende Schlitzschraube eindrücken. Dann kann das Dach durch manuelles Drehen der Schlitzschraube bewegt werden.

An der Abschleppöse (befindet sich beim Bordwerkzeug in der Reserveradmulde) ist hierfür eine Schraubendreherklinge angebracht. – Alternative: Akkuschauber

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/c3-pluriel-kofferraum-oeffnet-nicht-dach-nur-20cm-t1458204.html>

- Wenn eine zweite Person das Dach von Hand verschiebt, damit es leichter geht: *Dach nur an der Vorderkante vor- oder zurückschieben!!!*

*Dach nicht verkanten!!!*

- Anschliessend ein Dach-Reset durchführen (siehe Seite 9, «Troubleshooting: Kofferraum geht nicht auf»).

## Zerlegen des Daches (für Fortgeschrittene)

- Dachkassette ausbauen
- Auf einem grossen Tisch das Dach aus der Dachkassette ausfahren und dann Slider und/oder Verdecktuch erneuern.

Wie das im Detail geht, steht unter <https://www.motor-talk.de/forum/pluriel-dach-t4367368.html>

- Auf Seite 1, sind zwei Explosionszeichnungen des Daches abrufbar
- Auf Seite 2, im Beitrag von «robi64» ist eine Schritt-für-Schritt-Anleitung mit 25 Fotos abrufbar
- Auf den übrigen Seiten sind viele ergänzende Infos.

Alternative: Teilnahme an einem Dach-Seminar von Plurielfans.com, siehe Seite 12

# Adressen für Infos und Dachreparaturen

**Pluriel-Club.de** Kleines, spezialisiertes Forum. Hier findet man viele Informationen.

<http://www.pluriel-club.de/>

**Plurielfans.com** (Anmeldung im Forum erforderlich) Kleines, spezialisiertes Forum. Hier findet man viele Informationen und Menschen, die bereits Pluriel-Dächer repariert haben. Ideal für die Regionen Wilhelmshaven, Castrop-Rauxel, Ostbayern/Oberpfalz, Zürich/St.Gallen.

<http://plurielfans.com> bzw. <http://plurielfans.xobor.de>

**André Citroen Club (ACC-Forum)** Hier findet man viele kompetente Schrauber.

<https://www.andre-citroen-club.de/forums/forum/25-c-zero-c1-c2-c3-c4-c4-aircross-c4-cactus-pluriel-ds2-ds3-ds4/>

**Robi64** hat nachproduzierte Ersatzteile (Seile, Ritzel) für Plurieldächer und ein Projekt für die Nachproduktion der Gleiter. Kontakt über Plurielfans-Forum (Suche nach «robi64») oder ACC-Forum (Benutzersuche nach «robi64»)

<http://plurielfans.xobor.de/search.php> oder <https://www.andre-citroen-club.de/search/>

**Frank.R** hat nachproduzierte Pluriel-Dächer aus hochwertigem Cabriostoff. Kontakt über Plurielfans-Forum (Suche nach «Frank») oder ACC-Forum (Benutzersuche nach «Frank.R»)

<http://plurielfans.xobor.de/search.php> oder <https://www.andre-citroen-club.de/search/>

**SBauto59** F-Halluin, DER Pluriel-Dach-Spezialist.

<http://www.passionpluriel.fr/>

Mehr Info: <http://www.pluriel-club.de/t81064362f4-Dach-Reparatur-und-Casettentausch.html>

**Minsauto** F-Persan repariert Pluriel-Dächer und vertreibt eine Dach-Antriebs-Lagerung («XC25 Platine») aus gefrästem Aluminium statt Kunststoff.

<https://www.jemepropose.com/profil/minsauto-48679+48679/>

Mehr Info: <https://www.motor-talk.de/forum/pluriel-dach-getriebe-rattert-findet-dadurch-nullpunkt-nicht-t5008908.html>

**Bart Ebben** NL-Malden hat Citroen Ersatzteile, auch «nicht mehr erhältliche»

<https://bartebben.de/>

## Disclaimer

*Die Anwendung der in diesem Dokument beschriebenen Methoden erfolgt auf eigenen Gefahr! Jede Haftung ist ausgeschlossen!*

Die Informationen in diesem Dokument sind im Internet frei zugänglich (Links siehe oben) oder wurden selbst erarbeitet. Gesammelt, aufbereitet und gegliedert von Felix Geering.

Dieses Dokument ist optimiert für den Ausdruck als DIN A5-Broschüre.