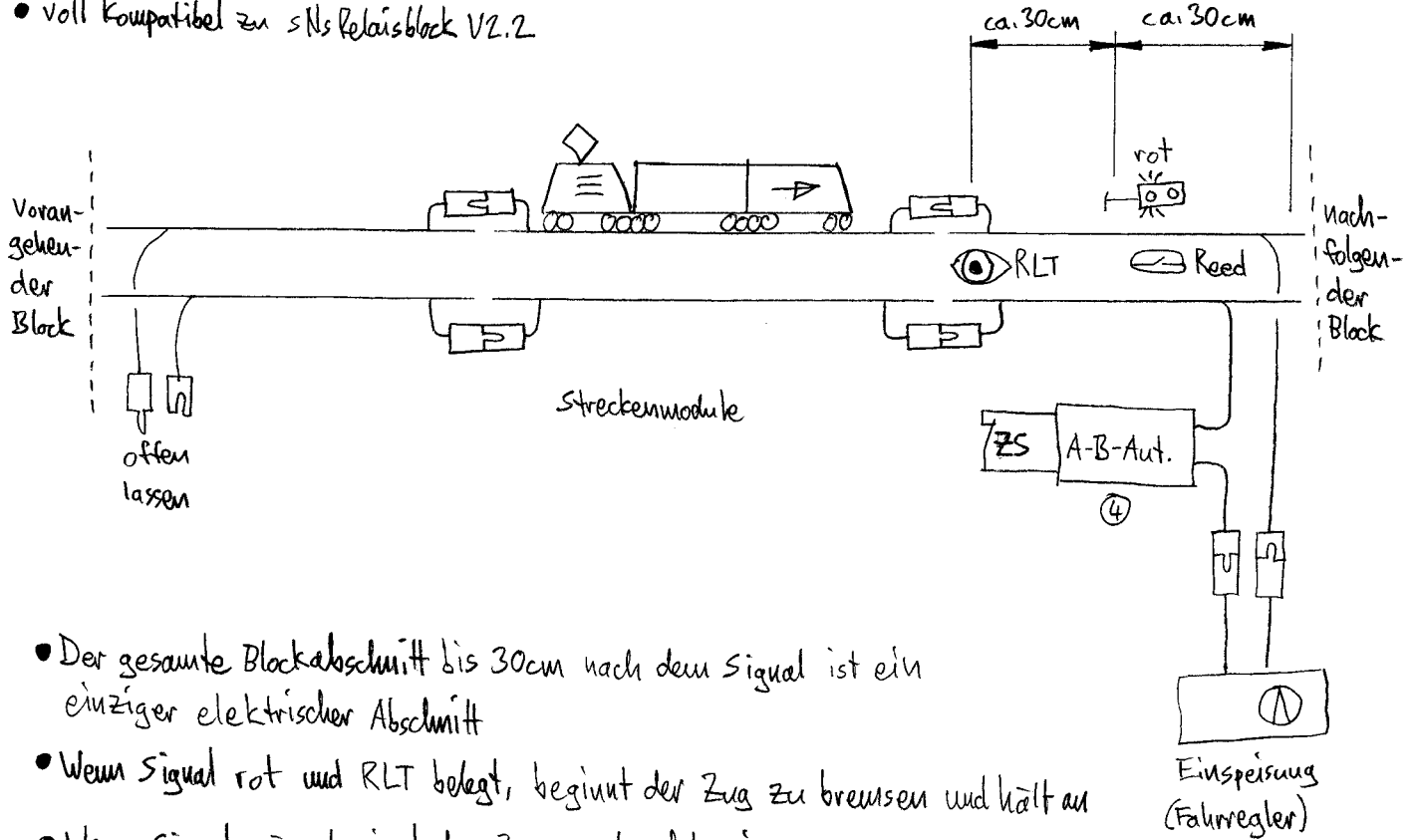


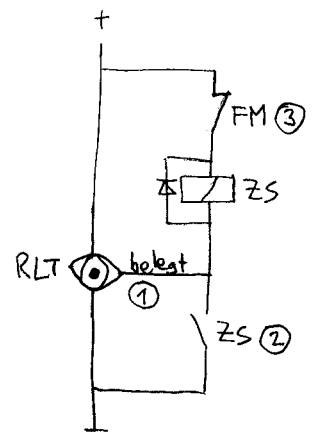
sNs Relaisblock V3.2

- geschlossene Züge
- Anfahr- und Bremsautomatik (optional)
- voll kompatibel zu sNs Relaisblock V2.2



- Der gesamte Blockabschnitt bis 30cm nach dem Signal ist ein einziger elektrischer Abschnitt
- Wenn Signal rot und RLT belegt, beginnt der Zug zu bremsen und hält an
- Wenn Signal grün, beginnt der Zug zu beschleunigen
- RLT: Reflexlichttaster (z.B. IRRM von www.jokashop.de)
Auch Stromfühler denkbar bei Verbraucher an Zugspitze (Leitachse)

- ① RLT belegt: Ausgang geht auf OV, Relais ZS (Zugspitze) zieht an
- ② Selbsthaltung von Relais ZS
- ③ Rückstellung von Relais ZS erst, wenn Signal Fahrt zeigt
(Damit halten auch sehr kurze Züge sauber an vor dem Signal)
- ④ Anfahr-Brems-Automatik (z.B. Conrad 193354)



28.11.07 / 9.3.08 / fg

