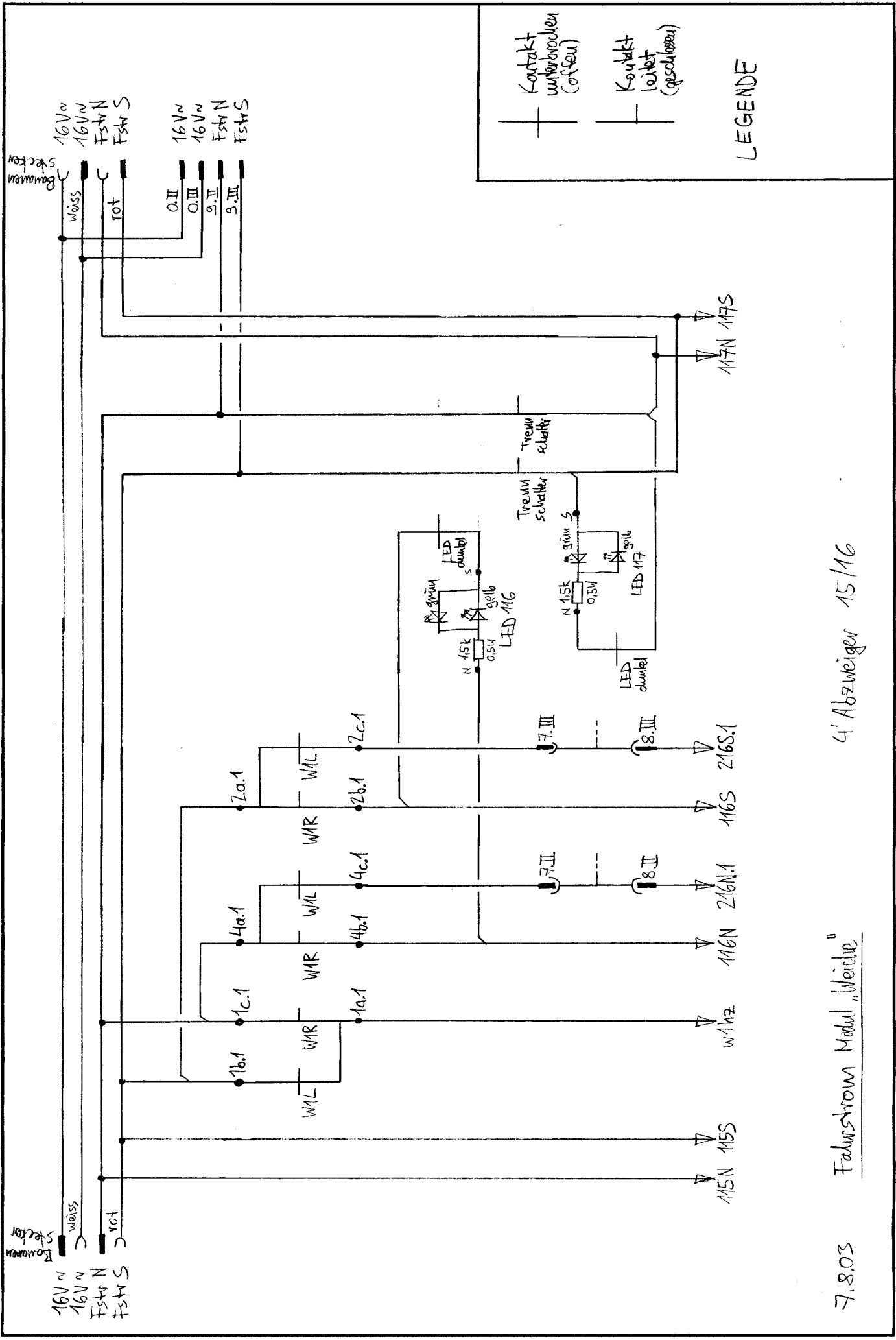


- w1hz = 115N wenn W1R oder 115S wenn W1L
- 116N = 115N wenn W1R
- 116S = 115S wenn W1R
- 216N = 115N wenn W1L und Abzweiger (Modul 16) montiert
- 216S = 115S wenn W1L " " " " "



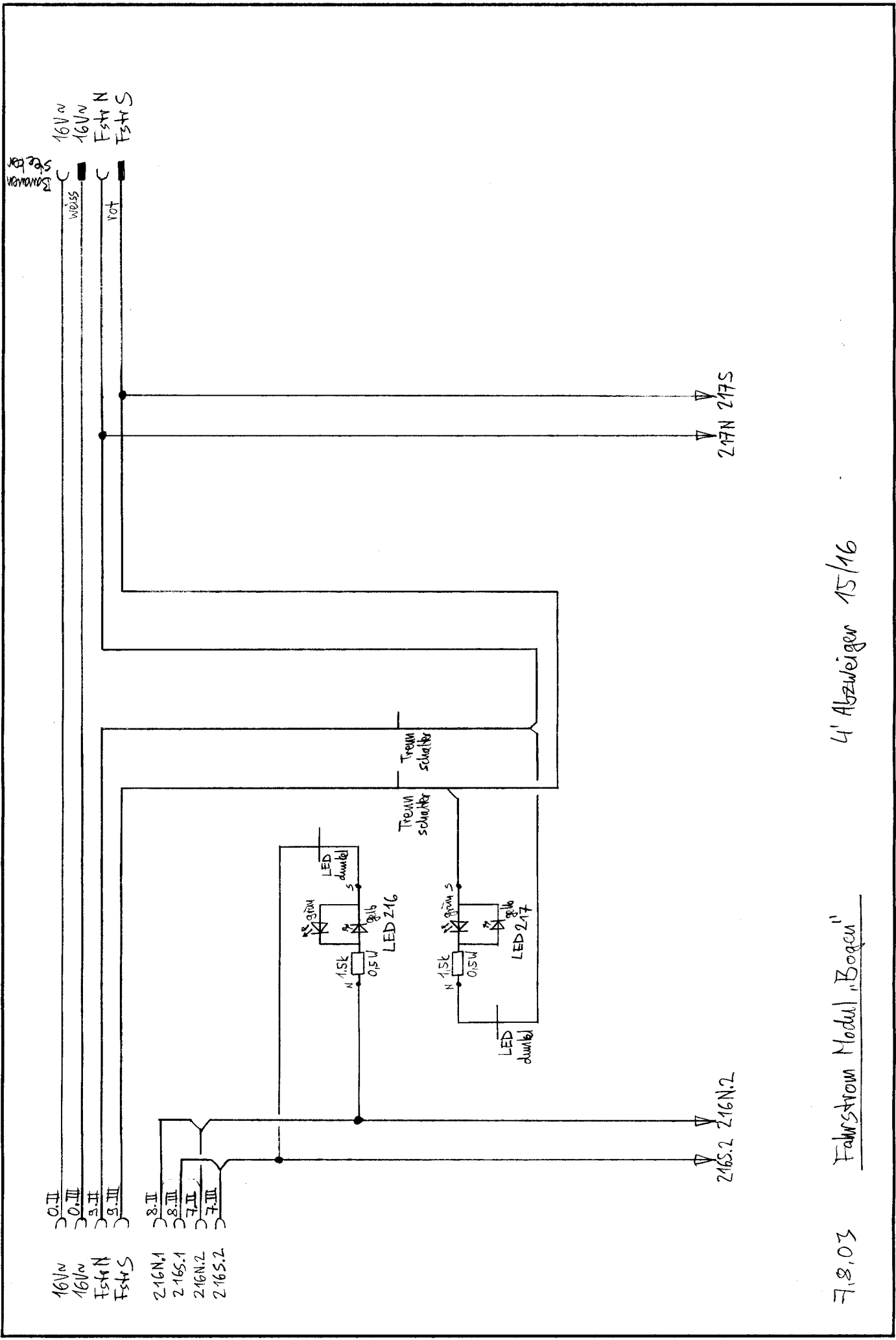
Kontakt unverbunden (offen)  
 Kontakt leitend (geschlossen)

LEGENDE

4-Abzweiger 15/16

Fahrerstrom Modul "bleiche"

7.8.03

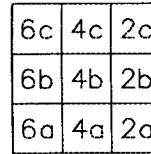
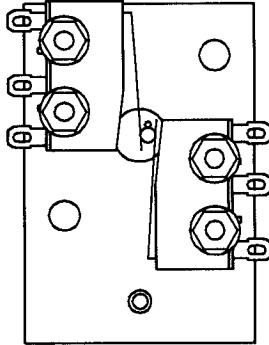
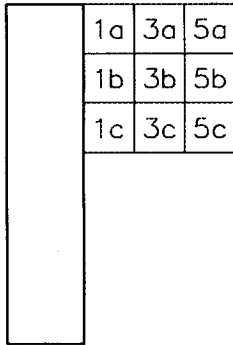


4' Abzweigen 15/16

Fahrstrom Modul "Bogen"

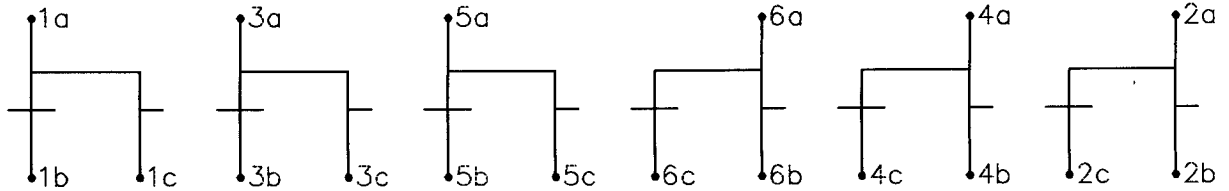
F.8.03

# Belegung der Weichenkontakte



**Hinweis:**

Je nach Einbaulage können die Kontaktbezeichnungen um 180° verdreht sein.



Weiche	1a	1b	1c	3a	3b	3c	5a	5b	5c	6a	6b	6c	4a	4b	4c	2a	2b	2c
1	w1hz												116N, 216N			116S, 216S		

(optional)

	Modul 4' Abzweiger 15/16		7.8.03 Datum
--	--------------------------	--	-----------------

Stecker			
	I	II	III
0		16V ~	16V ~
9		Fstr N	Fstr S
8		216N.1	216S.1
7		216N.2	216S.2
6			
5			
4			
3			
2			
1			

Stecker			
	I	II	III
0			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

Stecker			
	I	II	III
0			
9			
8			
7			
6			
5			
4			
3			
2			
1			

**Steckerbelegung**

Modul: 4' Abzweiger 15/16

Datum: 7.8.03