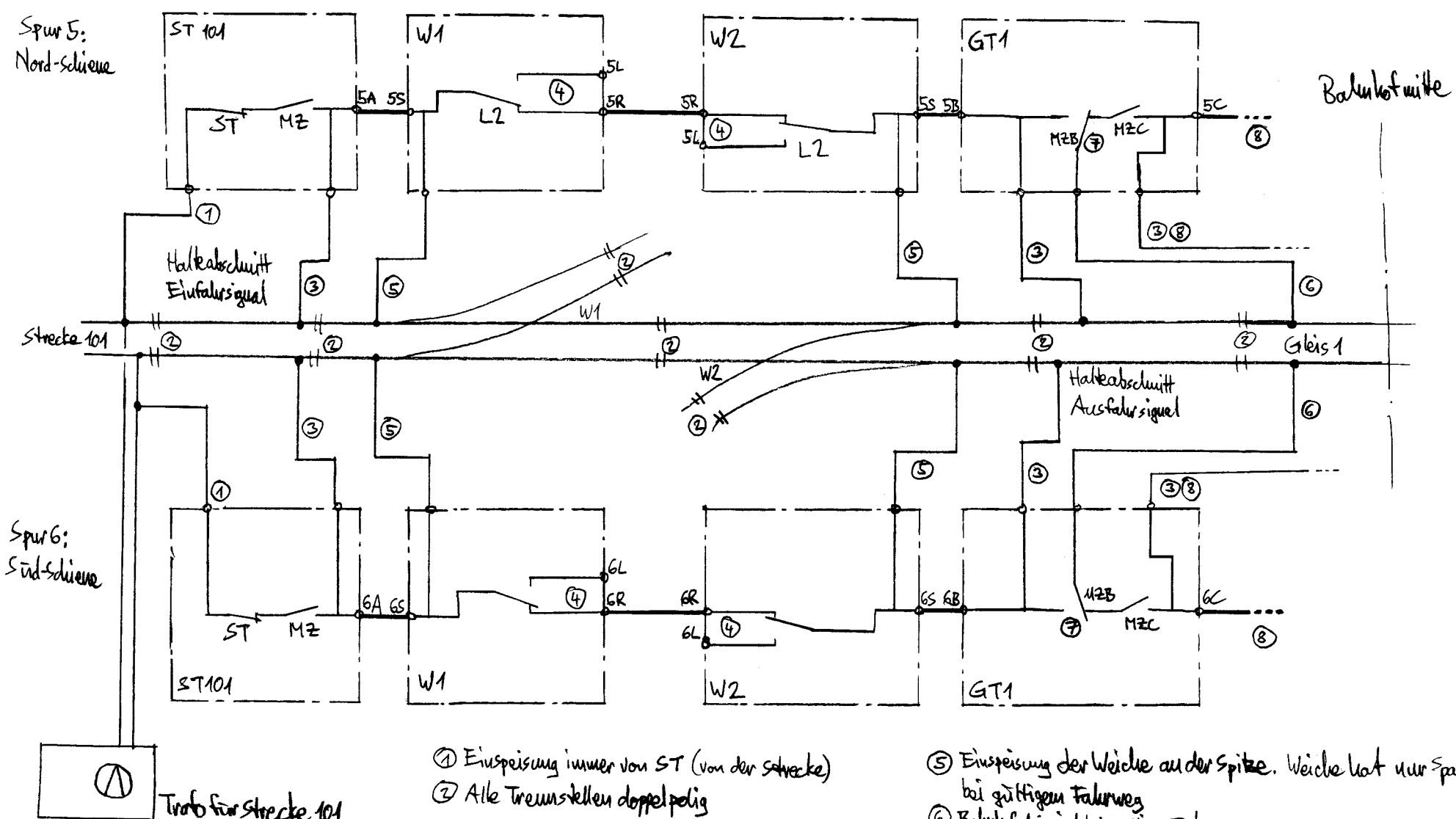


DOMINO 160: Dynamische Fahrstromlenkung (Spuren 5+6) © 2.2.2006 Felix Geering

© Felix Geering - Man darf Rechte vorbehalten - Der Inhalt dieser Seite ist unter einer Creative Commons Namensnennung-Nonkommerziell-Weitergabe unter gleichen Bedingungen 2.5 Lizenz lizenziert. Lizenzbestimmungen: http://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/2.5/deed.de



- ① Einspeisung immer von ST (von der Strecke)
- ② Alle Trennstellen doppelpolig
- ③ Halkabschnitt ist abgeschaltet bei ungültigen Fahrweg
- ④ Fahrspannung wird je nach Weichenlage weitergegeben

- ⑤ Einspeisung der Weiche an der Spitze. Weiche hat nur Spannung bei gültigem Fahrweg
- ⑥ Bahnhofsgleis ist bei gültigem Fahrweg angeschaltet
- ⑦ Umschaltkontakt stellt sicher, dass Fahrgerät 101 und 103 nicht zusammengeschlossen werden
- ⑧ Gegenüberliegender Bahnhofskopf sinngemäss angeschlossen

Bahnhofmitte